



Sindacato Italiano Unitario Lavoratori Polizia
Segreteria Provinciale di Siena
Via delle Sperandie, 43 -53100 Siena-
Tel e fax 0577/223391
e-mail siena@siulp.it

Al Ministero dell'Interno
(ufficio relazioni sindacali)

Alla Segreteria Nazionale Siulp

Alla Segreteria Siulp Regione Toscana

Al Dirigente il Compartimento Polizia
Stradale per la Toscana

Al Dirigente la Sezione Polizia Stradale di
Siena

AUTOPALIO DIMENTICATA

Che la Siena Firenze è una strada pericolosa per gli utenti della strada è cosa risaputa e altrettanto noto è il pericolo che corrono gli agenti di Polizia che si trovano ad operare su tale arteria. Quello che non tutti sanno è che tale rischio negli ultimi tempi è aumentato notevolmente e non a causa del comportamento degli automobilisti ma per problemi legati alle squadre di manutenzione che dovrebbero, e sottolineiamo dovrebbero, intervenire in ausilio alle pattuglie in caso di incidente.

Ormai gli operatori della Stradale si sono abituati al fatto che venga loro chiesto di essere dei “tuttofare”, quindi passi il fatto di aiutare gli operatori del 118 a portare in spalla feriti adagiati sulle barelle per trasferirli oltre le reti di recinzione per poi caricarli sul “Pegaso” che può atterrare solo sui campi in quanto non vi è spazio sull’Autopalio, passi (se proprio è necessario) che i poliziotti facciano gli “spazzini” liberando la carreggiata dai detriti degli incidenti con ramazze prestate dai vari conducenti dei carri

attrezzi o raccattando pezzi di copertone o materiale vario perso dai camion in transito, ma non può passare il fatto di lavorare in condizioni di rischio inaccettabili. SÌ perché la squadra manutenzione, oltre a pulire la strada in caso di incidente, dovrebbe prestare ausilio alla pattuglia svolgendo un fondamentale ruolo in termini di viabilità e sicurezza per gli operatori: chiudendo corsie, predisponendo uscite obbligatorie o comunque più in generale segnalando la presenza dell' incidente in modo da far rallentare, con segnaletica adeguata, i veicoli che, nonostante gli autovelox e le pessime condizioni della strada, continuano a viaggiare a velocità sostenute. Si assiste sempre più spesso a scene in cui un Poliziotto rileva l'incidente e l'altro con una bandierina cerca di far sì che sia lui, sia il collega, tornino a casa in grado di togliersi la divisa da soli..... Tutto ciò perché la squadra manutenzione deve arrivare da Sinalunga ove ha sede la ditta appaltatrice!

Quanto narrato trova riscontro in quello che è accaduto qualche giorno fa ad una pattuglia della Sezione Polstrada di Siena che ha rilevato, in tempi record, un incidente in cui un veicolo aveva imboccato la Siena Firenze contromano, per poi attendere più di due ore l'arrivo della manutenzione per riaprire definitivamente la strada. Per inciso: nel frattempo si faceva buio.

Questa è l'ultima condizione di disagio e pericolo che gli operatori di Polizia Stradale sono costretti a sopportare durante l'espletamento del servizio dopo quelle già note quali: auto con più di 250.000 km, inadeguatezza degli apparati radio e organici ai minimi storici.

Siena, 18 settembre 2008

La Segreteria Provinciale
Siulp Siena