

30mila iscritti in tutta Italia

MASSA. Il Siulp è la prima organizzazione sindacale della Polizia di Stato e conta tra i suoi iscritti 30mila associati a livello nazionale, 2.300 associati a livello regionale, 1.300 nella realtà fiorentina.

La segreteria regionale Siulp è in via Duca d'Aosta 3 a Firenze (tel. 055/4977638, fax 055/4977634). E-mail: toscana@siulp.it.

Segretario provinciale del Siulp è Massimo Mazzi.

Invece la polizia stradale di Massa Carrara è agli ordini della dott. Marina Listante.



Listante

SICUREZZA SULLE STRADE

Si punta il dito sulla carenza di uomini e di mezzi. Ma viene anche rivendicato il diritto al rinnovo del contratto di lavoro, scaduto da un anno e mezzo, al riordino delle carriere e a certezze di pensione



Polstrada: meno spot, più certezze

Meeting regionale del Siulp per dare risposte e certezze alla gente

MASSA. Ci saranno anche membri del Siulp (Sindacato Italiano Unitario Lavoratori di Polizia) provinciale stamani alla questura di Firenze per prendere parte al primo attivo regionale della polizia stradale. Tema della giornata: "Polizia stradale e sicurezza... una equazione che troppo spesso ha solo il sapore di slogan". L'iniziativa del Siulp regionale, in collaborazione con

le segreterie provinciali della regione, si deve alla volontà di «dare voce - si legge nel documento del Siulp - e mettere a confronto gli specialisti della Polstrada affinché emergano difficoltà, consigli e carenze nella gestione della polizia stradale in Toscana, facendo sì che la sicurezza dei cittadini diventi un bene da preservare e non un mero spot pubblicitario».

1 E per garantire la sicurezza dei cittadini, sostiene il Siulp, servono ovviamente uomini, mezzi, organizzazione dei servizi, idee chiare e personale motivato.

Motivi della protesta. Invece, spiega il sindacato di polizia, «siamo ancora in attesa del rinnovo del contratto di lavoro, scaduto il 31 dicembre 2005; siamo ancora in attesa di un inderogabile quanto concreto riordino delle carriere; siamo in attesa di conoscere quale sarà il nostro futuro rispetto a un sistema pensionistico costantemente in involuzione, che non può non tenere conto dell'età media (35 anni) degli operatori in servizio e di quanto potrebbe succedere tra una decina di anni senza adeguato turn-over».

I servizi. In Toscana la polizia stradale svolge un servizio di pattugliamento 24 ore su 24 sulle autostrade A1, A11, A15 e sulla Genova-Rosignano, attraverso l'impiego di personale delle sottosezioni autostradali, oltre al servizio di vigilanza sulle altre quattro importanti arterie: la Firenze-Pisa-Livorno, la statale Aurelia, la Firenze-Siena (Aimone), la statale 223

LA STRUTTURA di Giuseppe Di Stefano Dieci sezioni in Toscana

MASSA. La polizia stradale della Toscana è costituita da 10 sezioni dirette da funzionari del ruolo direttivo (escluso Firenze, diretta da un dirigente), 1 centro operativo autostradale diretto da un funzionario del ruolo direttivo e dalla sede dell'ufficio compartimentale, diretto da un funzionario con qualifica di dirigente superiore, che ha sede in Firenze e ha il compito di coordinare e indirizzare l'attività dei reparti anzidetti, proiettando le disposizioni del ministero dell'Interno in attività operativa.

I compiti della specialità sono delineati nei contenuti degli articoli del Codice della strada 11 e 12. In particolare, quest'ultimo enuncia: "L'espletamento dei servizi di polizia stradale previsti dal presente codice spetta in via principale alla specialità Polizia Stradale della Polizia di Stato..."

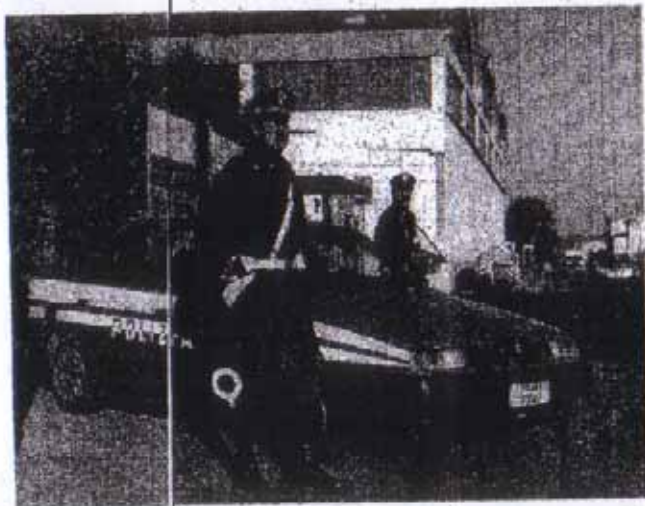
Da questo consegue una specialità anche nella professionalità che si sostanzia nella frequenza periodica per tutte le qualifiche di corsi di aggiornamento professionale pres-

giungersi attività varie di scorte a trasporti eccezionali, personalità, opere d'arte, schede elettorali e, non ultimi, i servizi ai caselli autostradali e autogrill in occasione delle trasferte del tifoserie di calcio.

Organico regionale. L'organico attuale della polizia strada-

ben più alto previsto dai decreti ministeriali. Inoltre, se difetto si riferisce a ogni singola sezione, si evidenziano dati allarmanti di carenza di personale nelle singole realtà, come nel distacco di Viareggio, che presenta una carenza del 64%.

Deficit di mezzi. Al deficit



so il Caps di Grosena, anche a causa delle continue modifiche al Codice della strada nonché all'uso di attrezzature speciali per l'accertamento di velocità, tasso alcolemico, tecniche di investigazione sempre più sofisticate e tecnologicamente avanzate.

Gli uffici che costituiscono le sezioni e i distaccamenti sono altamente computerizzati dal settore degli archivi a quello della messaggistica che viaggia quasi esclusivamente per posta elettronica su rete dedicata collegata agli altri reparti Polstrada del paese.

mezzi. In particolare modo di vetture e motocicli, indispensabili per lo svolgimento dell'attività istituzionale. Nel mese di ottobre 2005 il Compartimento polizia stradale della Toscana ha beneficiato di 18 autovetture e di 2 fuoristrada, purtroppo non di nuova immatricolazione, ma con un chilometraggio

e provenienti da altri compartimenti.

Tra l'altro alcuni di questi mezzi, riciclati, sono mancanti di fondamentali accessori. E le rispettive sezioni hanno affrontato spese di manutenzione, anche elevate, per la rimessa in discreta efficienza di questi mezzi.